

DOPUNSKI USLOVI ZA OSIGURANJE PUTNIKA U JAVNOM PREVOZU OD POSLJEDICA NESRETNOG SLUČAJA (NEZGODE)

UVODNE ODREDBE

Član 1.

- Po zakonima kojima se uređuju obavezna osiguranja u saobraćaju u FBiH i RS i to Zakon o obaveznim osiguranjima i saobraćaju, Opštim uslovima za osiguranje osoba od posljedica nesretnog slučaja (u daljem tekstu Opšti uslovi) i ovim Dopunskim uslovima osiguravaju se od posljedica nesretnog lsučaja (nezgode) osobe u svojstvu putnika u javnom prevozu, osim putnika u zračnom prevozu:
 - autobusa kojim se obavlja javni prijevoz u gradskom, međugradskom, međuentitetskom i međunarodnom linijskom i vanlinijskom saobraćaju,
 - taksi vozila
 - rent-a-car vozila kada se iznajmljuju sa vozačem
 - šinskih vozila za prijevoz putnika,
 - svih vrsta pomorskih, jezerskih i riječnih plovila, uključujući skele i splavove, kojima se na redovnim linijama ili slobodno prevoze putnici, uključujući i krstarenje i prijevoz turista ili se iznajmljuju s najmanje jednim članom posade,
 - svih ostalih prijevoznih sredstava, bez obzira na vrstu pogona, kojima se prevoze putnici uz naplatu prijevoza u vidu djelatnosti.
- Vlasnik, odnosno prevoznik, prijevoznog sredstava koje se koristi za javni prijevoz putnika dužan je zaključiti ugovor o osiguranju putnika od posljedica nesrećnog slučaja, osim za putnike u zračnom saobraćaju
- Osobe koje se osiguravaju po ovim Dopunskim uslovima osigurane su bez obzira na godine života njihovo zdravstveno stanje, opštu radnu sposobnost kao i bez plaćanja povišene premije prema članu 8. stav (1) tačka 4. Opštih uslova.
- Izuzetno od odredaba Opštih uslova osigurane su i osobe lišene poslovne sposobnosti ukoliko ih nesretni slučaj zadesi u javnom prijevozu.
- Putnicima se smatraju lica koja se radi putovanja nalaze u jednom od prijevoznih sredstava određenih za obavljanje javnog prijevoza, bez obzira na to jesu li već kupila voznu kartu ili su to lica koja imaju pravo na besplatnu vožnju, kao i lica koja se nalaze u krugu stanice, pristaništa ili u neposrednoj blizini prijevoznog sredstva prije ukrcavanja, odnosno nakon iskrcavanja, koje su namjeravale putovati određenim prijevoznim sredstvom ili su njime putovale, osim lica kojima je mjesto rada prijevozno sredstvo.
- Dokazivanje da je neka osoba bila putnik u smislu prednjeg stava, pada na teret korisnika osiguranja.

Trajanje osiguranja Član 2.

Osiguranje za svakog pojedinog osiguranika traje dok se on smatra putnikom u smislu člana 1. stav (5) ovih Dopunskih uslova.

Ograničenje obaveza osiguravača Član 3.

- Osiguravač je u obavezi samo za one nesretne slučajeve koji su u neposrednoj vezi s putovanjem i upotrebom prijevoznog sredstva i osiguravaju se putnici za slučaj smrti, trajni gubitak opće radne sposobnosti (invaliditeta), te za slučaj stvarnih i nužnih troškova liječenja do visine osiguranje sume i to:
 - 9.000,00 KM u slučaju smrti putnika
 - 18.000,00 KM u slučaju trajne invalidnosti putnika
 - 4.500,00 KM za slučaj stvarnih i nužnih troškova liječenja
- Obaveza Osiguravača postoji ako nesretni slučaj zadesi putnika u prijevozu onim saobraćajnim sredstvom kojim je vožnja bila dozvoljena po važećim propisima. U slučaju sumnje da li je vožnja

bila dozvoljena prijevoznim sredstvom, mjerodavno je mišljenje nadležnog saobraćajnog organa.

- Ako je plaćena određena premija, Osiguravač je u obavezi za nesretne slučajeve koji se dogode izvan granice BiH pod uslovom utvrđenim ugovorom o osiguranju.
- Ukoliko se u momentu nastanka osiguranog slučaja u vozilu nađe veći broj putnika od broja registrovanih mjesta, ugovorene osigurane sume se neće smanjivati (neće se primjenjivati pravilo proporcije).

Pravo regresu Član 4.

- Isplatom osigurane sume, odnosno naknade štete, na društvo za osiguranje prelaze do visine izvršene isplate, prava korisnika osiguranja na naknadu štete prema trećim osobama koje su po bilo kom osnovu krive za štetu ugovor o osiguranju.
- Ako korisnik osiguranja pretrpi usljed nesretnog slučaja štetu veću od iznosa koji mu je isplaćen iz osnova osiguranja po ovim Dopunskim uslovima, ima od osobe odgovorne za štetu, pravo na naknadu samo onog dijela štete koji prelazi isplaćenu mu osiguranu sumu odnosno naknadu po osnovu ovog osiguranja.
- Isplatom osigurane sume, društvo za osiguranje ima pravo regresu prema vlasniku vozila koji nije zaključio ugovor o osiguranju putnika, odnosno osobi odgovornoj za štetu i to za isplaćeni iznos, kamatu i troškove.

Način i rokovi obračuna i plaćanje premije Član 5.

- Ako drugačije nije ugovoreno, premija za osiguranje obračunava se na osnovu ukupne vrijednosti prodatih vozni karata svim putnicima u toku svakog mjeseca osiguranja, i to do 30-og u mjesecu za protekli mjesec. Do tog roka ugovarač je dužan Osiguravaču prijaviti ukupni stvarni iznos prodatih vozni karata i izvršiti uplatu odgovarajuće premije.
- Ugovarač je dužan Osiguravaču staviti na uvid knjige i druge evidencije iz kojih se može tačno utvrditi vrijednost prodatih vozni karata.
- Ugovarač je obavezan ugovorene iznose premije plaćati Osiguravaču za sve putnike, od kojih je dužan naplatiti voznu kartu i za sve vrijeme trajanja osiguranja u roku iz stava (1) ovog člana.
- Obaveza Osiguravača postoji prema svakom putniku pojedinačno i u slučaju kada ugovarač nije uplatio premiju u predviđenom roku, ako nesretni slučaj nastane za vrijeme trajanja osiguranja u smislu člana 3. ovih Dopunskih uslova i člana 5. i 18. Opštih uslova.

Prijava nesretnog slučaja Član 6.

- Ugovarač osiguranja je dužan da na posebnom obrascu (zapisnik o nesretnom slučaju) registruje svaki nastali nesretni slučaj putnika, ispita uzrok i način nastanka, a zatim prijavi svaki onaj slučaj koji prema ovim Dopunskim uslovima utiče na obaveze Osiguravača.
- Povrijeđeni putnik dužan je da se odmah prijavi službenom osoblju na prijevoznom sredstvu da bi takav slučaj mogao biti registrovan u smislu prethodnog stava. Ukoliko mu to ne dozvoljava njegovo zdravstveno stanje, dužan je, čim mu to bude moguće, da prijavu naknadno izvrši nadležnom prijevozniku.
- Ugovarač je obavezan pružiti Osiguravaču, kada to ovaj zatraži sva druga potrebna obavještenja u cilju razrješenja svakog prijavljenog nesretnog slučaja.

**Vansudsko rješavanje sporova
Član 7.**

Sva lica koje svoj pravni interes srcepe iz Ugovora o osiguranju zaključenom prema ovim Uslovima, prvenstveno će svoje eventualne sporove sa osiguravačem, koji proizilazi ili su u vezi sa predmetnim Ugovorom o osiguranju, nastojati riješiti sporazumno, u skladu sa pravilima postupka osiguravača o izvansudskom rješavanju sporova.

**Nadležnost u slučaju spora
Član 8.**

U slučaju spora Ugovarača osiguranja odnosno Osiguranika i osiguravača nadležan je Općinski sud u Sarajevu.

**Rješavanje sporova
Član 9.**

- (1) Strane su saglasne da će sve sporove proizašle iz odnosa osiguranja rješavati mirnim putem.
- (2) Ugovarač osiguranja, Osiguranik, te korisnik osiguranja obavezni su o svim spornim pitanjima, pritužbama i nesporazumima proizašlim iz odnosa osiguranja bez odgađanja izvijestiti Osiguravača.
- (3) Obavijesti iz stavka 2. ovog člana, podnosiocima dostavljaju u pisanom obliku, iz kojeg se sa sigurnošću može utvrditi sadržaj obavijesti, potpis podnosiocima obavijesti i vrijeme slanja obavijesti.
- (4) Osiguravač će zaprimljeni prigovor iz stava 2. ovog člana uputiti drugostupanjskoj komisiji. Drugostepena komisija Osiguravača sastoji se od dva (2) člana, od kojih je najmanje jedan (1) diplomirani pravnik. Odgovor drugostepene komisije dostavlja se podnosiocu prigovora u pisanom obliku bez odgađanja, a najkasnije u roku od 8 (osam) dana od dana zaprimanja prigovora.
- (5) U slučaju da je u trenutku sklapanja Ugovora o osiguranju jedna od ugovornih odredbi iz ovih Uslova ništavna ili takvom postane, isto ne utiče na valjanost i obaveznost ostalih odredbi ovih Uslova.

**Primjena zakona
Član 10.**

Na pitanja koja nisu regulisana ovim Uslovima primjenjivat će se odredbe Zakona o obligacionim odnosima.

Navedeni Dopunski uslovi za obavezno osiguranje putnika u javnom prijevozu od posljedica nesretnog slučaja (nezgode) sa oznakom UO-01.07.-1 2020-1 stupaju na snagu danom donošenja, a primjenjuju se od .../.../... godine.

Feda Morankić, Direktor Društva