



Na osnovi Odluke o usvajanju prečišćenog teksta Statuta Društva za osiguranja ASA OSIGURANJA d. d. Sarajevo, OPU-IP-363/16 od 24. 06. 2016. godine, Odluke o izmjenama i dopunam Statuta, OPU-IP-364/2019 od 01. 07. 2019. godine, te članova 9, 10. i 15. Odluke o dodatnoj dokumentaciji, vrsti i sadržaju akata poslovne politike koja se dostavljaju uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad ("Službene novine Federacije BiH", broj 84/17 i 15/19), a po dobijenoj saglasnosti Rješenjem Agencije za nadzor Federacije BiH, broj: _____ od _____ godine Uprava Društva ASA OSIGURANJE d. d. Sarajevo d o n o s i :

POSEBNI USLOVI ZA DJELOMIČNO KASKO OSIGURANJE – MINI KASKO

1. UVODNE ODREDBE

1. Ovi Posebni uslovi za djelomično kasko-osiguranje – mini kasko (u daljnjem tekstu: Posebni uslovi) sastavni su dio Ugovora o djelomičnom kasko-osiguranju (u daljnjem tekstu: ugovor o osiguranju), kojeg je Ugovarač osiguranja zaključio sa ASA Osiguranjem d. d. Sarajevo (u daljnjem tekstu Osiguravač).

2. Pojedini izrazi u ovim Uslovima imaju ova značenja:

1) Osiguravač – ASA OSIGURANJE d. d. Sarajevo sa kojim je zaključen Ugovor o osiguranju.

2) Ugovarač osiguranja – lice koje je sa Osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju.

3) Osiguranik – lice čija je stvar, odnosno imovinski interes osiguran i kome pripadaju prava iz osiguranja.

4) Predmet osiguranja kod djelomičnog kasko-osiguranja za slučaj saobraćajne nezgode je putnički automobil – motorno vozilo namijenjeno prijevozu lica, koje pored sjedišta vozača ima najviše 8 sjedišta.

5) Osigurani slučaj – budući neizvjestan i nezavisan od isključive volje Ugovarača osiguranja ili Osiguranika, štetni događaj koji ima za posljedicu nastanak štete pokrivena ugovorom o osiguranju.

6) Suma osiguranja – iznos na koji je stvar, odnosno imovinski interes osiguran.

7) Premija – iznos koji se plaća za osiguranje po ugovoru o osiguranju.

8) Polisa – isprava o ugovoru o osiguranju.

9) Djelomično kasko-osiguranje može se zaključiti samo za slučaj saobraćajne nezgode.

10) Saobraćajnom nezgodom – u smislu ovih Posebnih uslova se smatra događaj na putu ili koji je počeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta.

2. OPĆE ODREDBE

Zaključenje i trajanje ugovora o osiguranju

Član 1.

1. Ugovor o osiguranju mogu zaključiti pravna ili fizička lica koja imaju interes da se ne dogodi osigurani slučaj, pošto bi inače pretrpjela materijalni gubitak.

2. Ugovor o osiguranju se zaključuje na osnovi pismene ili usmene ponude.

3. Ugovarač osiguranja usmenu ponudu potvrđuje uplatom iznosa premije.

4. Ugovor o osiguranju je zaključen kada Ugovarač i Osiguranik potpišu polisu osiguranja.

5. Pismena ponuda za zaključenje ugovora o osiguranju vezuje ponuđača za vrijeme od 8 dana od dana kada je ponuda prispjela Osiguravaču. Ako Osiguravač u tome roku ne odbije ponudu koja ne odstupa od uslova pod kojim on vrši predloženo osiguranje, smatrat će se da je prihvatio ponudu osiguranja i da je ugovor sklopljen. U tom slučaju smatra se da je ugovor zaključen kada je ponuda prispjela Osiguravaču. Ako Osiguranik povodom primljene ponude zatraži kakvu dopunu ili izmjenу, kao dan primitka ponude smatrat će se dan kada Osiguravač primi traženu dopunu ili izmjenу, odnosno kad bude obaviješten o prihvatanju njegovih uslova.

6. Ako se ugovor o osiguranju zaključuje u korist treće osobe, Osiguravač može prihvatiti ponudu za osiguranje samo ako ponuđač podnese ovjerenu pismenu punomoć vlasnika vozila.

7. Ugovor o osiguranju zaključuje se kao jednogodišnje osiguranje.

8. Ako je Osiguranik u prethodnoj godini osiguranja pokušao ili prevarom ostvariti pravo na naknadu štete, Osiguravač može odbiti njegov zahtjev za obnovu, zaključenje novog ugovora o osiguranju.

9. Potpisi Ugovarača osiguranja i Osiguranika na ponudi smatrat će se potpisima na polisi.

Početak i prestanak obaveze Osiguravača

Član 2.

1. Obaveza Osiguravača iz Ugovora o osiguranju počinje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja ako je do tog dana plaćena premija ili prva rata premije, odnosno po isteku 24-tog sata dana kad je premija plaćena, ako nije drugačije ugovoreno..

2. Ako je ugovoreno odgođeno plaćanje u polisi osiguranja, a Osiguranik nije izvršio svoju obavezu plaćanja premije ili rate premije u ugovorenom roku, obaveza Osiguravača za naknadu štete počinje po isteku 24-tog sata dana kada je Osiguranik uplatio premiju ili prvu ratu premije.

3. Obaveza osiguravača prestaje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja, osim ako nije drugačije ugovoreno.

4. Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju prestaje, bez obzira na ugovoreni prestanak osiguranja, u sljedećim slučajevima: uništenjem vozila, odjavom vozila, usljed neplaćanja premije ili raskidom ugovora.

Promjena korisnika, odnosno vlasnika, vozila i valjanost ugovora o osiguranju

Član 3.

1. Promjenom nosioca prava korištenja ili prava svojine na osiguranom vozilu ugovor o djelomičnom kasko-osiguranju prestaje 24-tog sata dana kada je novi korisnik, odnosno vlasnik, preuzeo vozilo.

2. Prethodni vlasnik, odnosno korisnik, ima pravo na povrat premije za neiskorišteno vrijeme trajanja osiguranja, koji se obračunava po sistemu pro rata temporis umanjen za režijski dodatak u skladu s članom 5. ovih Uslova ukoliko se u proteklom periodu trajanja osiguranja nije ostvario osigurani slučaj.

3. Na izričiti pismeni zahtjev Osiguranika, prethodnog vlasnika, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju, kao i iz ugovora o osiguranju vozila u dugoročnom zakupu – leasingu, pismeno se mogu prenijeti na novog vlasnika i traju do isteka tekućeg osiguravajućeg perioda.

4. Ako dođe do promjene vlasnika vozila na osnovi nasljeđivanja prava i obaveze iz ugovora o osiguranju traju do isteka perioda osiguranja.

Plaćanje premije i posljedice neplaćanja premije

Član 4.

1. Ugovarač osiguranja dužan je platiti premiju osiguranja, ali je Osiguravač dužan primiti uplatu premije od svake osobe koja ima pravni interes da bude plaćena.

2. Ugovarač osiguranja plaća premiju u ugovorenim rokovima, a ako se treba isplatiti odjednom, plaća se prilikom zaključenja Ugovora o osiguranju.

3. Ako Ugovarač osiguranja ne plati premiju u ugovorenom roku, Osiguravač može obračunati zateznu kamatu ili potraživati naknadu čija visina je utvrđena posebnom odlukom Osiguravača koja je važila na dan zaključenja ugovora o osiguranju, kao i naplatiti troškove slanja opomena zbog neplaćanja.

4. Ako Ugovarač osiguranja ne plati dospjelu premiju, niti to učini koja druga zainteresirana osoba, Ugovor o osiguranju prestaje po samom zakonu nakon isteka roka od 30 dana od dana kada je Ugovaraču osiguranja uručeno preporučeno pismo osiguravača s obavijesti o dospelosti premije, ali s tim da taj rok ne može isteći prije nego što protekne 30 dana od dospelosti premije.

5. Ako je premija plaćena poštom ili preko banke, smatra se da je premija plaćena kada je pošta ili banka primila uplatu.

Vraćanje premije

Član 5.

1. Plaćena premija može biti vraćena u slučaju:

1) Uništenja ili nestanka vozila

Ako osigurana stvar bude uništena prije početka obaveze Osiguravača, Ugovaraču osiguranja vraća se iznos plaćene premije, umanjen za troškove Osiguravača. Ako osigurana stvar bude uništena poslije početka obaveze Osiguravača od rizika koji nisu obuhvaćeni osiguranjem ili je totalna šteta naknađena iz osnova osiguranja od odgovornosti štetnika, Ugovaraču osiguranja se vraća iznos premije za preostalo vrijeme trajanja osiguranja, umanjen za troškove Osiguravača, od dana kada Osiguravač primi pismeni zahtjev Ugovarača osiguranja, ukoliko se u proteklom periodu trajanja osiguranja nije ostvario osigurani slučaj. Ako osigurana stvar bude uništena poslije početka obaveze Osiguravača od rizika obuhvaćenih osiguranjem, Osiguravaču pripada cijeli iznos premije za tekuću godinu osiguranja.

**2) Odjave vozila**

Ako se vozilo odjavi kod nadležnog organa uz predaju registarskih tablica, osiguranje se može otkazati, i premija za preostalo vrijeme trajanja osiguranja umanjena za troškove Osiguravača vraća se ako Osiguravač do toga vremena nije platio naknadu iz osiguranja i ako se nije desio osigurani slučaj.

3) Prekida trajanja osiguranja

Premija umanjena za troškove Osiguravača se vraća Ugovaraču osiguranja na njegov pismeni zahtjev, za preostalo vrijeme trajanja osiguranja, ako Osiguravač do toga vremena nije platio naknadu iz osiguranja i ako se nije desio osigurani slučaj.

Način obavještanja

Član 6.

1. Sva obavještenja i prijave koje je Ugovarač osiguranja dužan dati u smislu odredbi ovih Uslova osiguranja, pismeno se potvrđuju ako su dati usmeno, telefonom, telegramom ili na koji drugi način.
2. Kao dan prijema obavještenja, odnosno prijave štete, smatra se dan kad je primljeno obavještenje, odnosno prijava. Ako se obavještenje, odnosno prijava, šalje preporučeno, kao dan primitka smatra se dan predaje pošti.
3. Sporazumi koji se odnose na sadržaj ugovora vrijede samo ako su sklopljeni pismeno.
4. Ugovarač osiguranja/Osiguranik saglasan je da sve obavijesti vezano za zaključenu polisu osiguranja, kao i druge propagandne obavijesti od Osiguravača prima putem sms poruke ako ih je naveo prilikom zaključenja Ugovora o osiguranju.
5. Ugovarač osiguranja/Osiguranik daju izričitu saglasnost Osiguravaču za prikupljanje, obradu, prijenos i korištenje ličnih podataka za svrhu zaključenja ugovora i obrade štete.

Obaveza Osiguranika kad nastane osigurani slučaj

Član 7.

1. Kad nastane osigurani slučaj na osnovi kojeg se traži naknada iz osiguranja, Osiguranik je dužan postupiti prema sljedećem:
 - 1) da odmah poduzmu sve mjere koje su u njegovoj mogućnosti za otklanjanje i smanjenje šteta, da oštećenu osiguranu stvar osigura od daljnjih oštećenja, kao i da se pri tome pridržava uputstva koje mu da Osiguravač, odnosno njegov predstavnik;
 - 2) da odmah, a najkasnije u roku od tri dana po saznanju, prijavi Osiguravaču nastali osigurani slučaj, i da što prije, a najkasnije u roku od tri dana, pismeno potvrdi prijavu učinjenu telefonski ili na koji drugi način;
 - 3) da dok predstavnici Osiguravača ne uvide oštećenja ne promijeni stanje oštećenih odnosno uništenih stvari, osim ako je promjena potrebna u javnom interesu ili radi smanjenja odnosno sprečavanja uvećanja štete.
2. Osiguranik je dužan Osiguravaču pružiti sve podatke sa kojima raspolaže, a koji su neophodni za utvrđivanje uzroka, obima i visine štete. Osiguravač može isto tako zahtijevati da mu Osiguranik pribavi i druge dokaze, ukoliko je to potrebno i opravdano radi utvrđivanja uzroka, obima i visine štete, a naročito dokaz da je Osiguranik prijavio nastanak događaja nadležnom organu.
3. Ako Osiguranik ne izvrši u određeno vrijeme svoje obaveze iz tački 1. i 2. ovog člana, dužan je nadoknaditi Osiguravaču štetu koju bi Osiguravač zbog toga imao.
4. Nastanak osiguranog rizika saobraćajne nezgode u skladu s ovim Posebnim Uslovima dokazuje se na osnovi:
 - Zapisnika o uviđaju saobraćajne nezgode sačinjen od nadležnih osoba,
 - Evropskog izvještaja o nezgodi, uredno popunjenog u skladu s važećim zakonima i Pravilnikom o obliku i sadržaju obrasca Evropskog izvještaja, odnosno potpisanih izvjava, uz predočenje dokaza o oštećenjima vozila i uzročnoj vezi (fotografije vozila na mjestu nezgode).Utvrđivanje i procjena štete i vještačenje

Član 8.

1. Po prijemu prijave o nastalom osiguranom slučaju Osiguravač je dužan najkasnije u roku od sedam dana pristupiti utvrđivanju i procjeni štete, u suprotnom slučaju Osiguranik može početi sa otklanjanjem štete pod uslovima da prethodno osigura dokaze u pogledu nastanka osiguranog slučaja i obima štete.
2. Štetu utvrđuju i procjenjuju zajedno Osiguranik i Osiguravač, odnosno njihovi ovlašteni predstavnici.
3. U slučaju da se ugovorne strane ne slože prilikom zajedničkog utvrđivanja i procjene štete, svaka ugovorna strana može tražiti da štetu utvrdi stručna komisija (vještačenje).

4. Svaka ugovorna strana pismeno imenuje svoga vještaka. Za vještake se mogu imenovati lica koja nisu u radnom odnosu sa Osiguravačem, odnosno Ugovaračem osiguranja i Osiguranikom niti u srodstvu sa ovima. Prije početka postupka vještačenja oba imenovana vještaka biraju trećeg vještaka za predsjednika.

5. Predmet vještačenja mogu biti samo sporne činjenice u pogledu nastanka osiguranog slučaja, obima oštećenja i visine štete. Koje će sporne činjenice biti predmet vještačenja i postupka vještačenja određuju u svakom pojedinom slučaju Osiguranik i Osiguravač pismenim sporazumom o vještačenju.

6. Svaka ugovorna strana snosi troškove svog vještaka. Troškove predsjednika snose obje strane na jednake dijelove.

7. Nalaz vještaka je konačan i obavezuje ugovorne strane, a može se pobijati samo u slučaju računске greške. Visina štete se po predračunu troškova opravke ili u slučaju nepostojanja računa popravke utvrđuje do iznosa predračuna popravke umanjenog za vrijednost poreza na dodatnu vrijednost.

Učešće Osiguranika u šteti (franšiza)

Član 9.

Osiguranje se ugovara bez učešća u šteti (franšize).

Isplata naknade iz osiguranja

Član 10.

1. Kad se dogodi osigurani slučaj, Osiguravač je dužan isplatiti naknadu u ugovorenom roku kojine može biti duži od 14 dana, računajući od dana podnošenja zahtjeva, odnosno zaprimanja dokumentacije navedene u članu 7. ovih Uslova.
2. Izuzetno, ako se ne može utvrditi obaveza ili visina naknade, navedeni rok počinje teći od dana utvrđivanja obaveze i visine naknade.
3. Ukoliko Osiguravač ne isplati naknadu u roku iz stava 1. i 2. ovog člana, obavezan je da za zakašnjele isplate plati zatezne kamate po propisanim stopama.
4. U slučaju da postoje založna prava i ostala prava po polisi osiguranja, Osiguravač ne može isplatiti naknade Osiguraniku bez saglasnosti nosilaca tih prava, ako su nosioci tih prava označeni na polisi. Osobe koje raspolažu tim pravima mogu zahtijevati neposredno od Osiguravača da im u granicama sume osiguranja i prema zakonskom redu isplati njihova potraživanja.
5. Međutim, ako u trenutku isplate Osiguravač nije znao niti je mogao znati za ta prava, izvršena isplata naknade Osiguraniku ostaje pravovaljana.

Osigurani rizici

Član 11.

1. Kod djelimičnog kasko-osiguranja za slučaj saobraćajne nezgode, Osiguravač je dužan nadoknaditi štetu na osiguranom vozilu nastalu usljed saobraćajne nezgode Osiguraniku.
2. Ovim osiguranjem nije pokrivena šteta koju prouzrokuje nepoznato vozilo.

Način ugovaranja obima pokriva i obim pokriva

Član 12.

1. Osiguranje djelimičnog kasko-osiguranje za slučaj saobraćajne nezgode zaključuje se na ugovoreni limit pokriva.
2. Suma osiguranja navedena na polici osiguranja je ugovoreni limit pokriva i predstavlja gornju granicu obaveze Osiguravača po štetnom događaju i agregatno po polisi.

Pravna situacija poslije nastanka osiguranog slučaja

Član 13.

1. U slučaju oštećenja vozila (djelimična šteta) i isplate naknade iz osiguranja, vozilo ostaje i dalje osigurano do ugovorenog limita pokriva.
2. U slučaju uništenja vozila (totalna šteta) osiguranje prestaje po samom zakonu.
3. Isplatom ugovorenih osiguranih suma ugovor o osiguranju prestaje važiti.

Teritorijalno važenje osiguranja

Član 14.

1. Osiguranje vrijedi za vrijeme dok se vozilo nalazi na teritoriji BiH i ostalih evropskih zemalja članica sistema zelene karte, ako se drukčije ne ugovori u polisi osiguranja.



2. Ako se ugovori proširenje teritorijalnog pokrivanja na neke zemlje izvan sistema zelene karte, ili se neka od zemalja – članica sistema zelene karte izuzme iz teritorijalnog pokrivanja, u polisu osiguranja se upisuje odgovarajuća klauzula o tome.

Isključenje obaveza Osiguravača

Član 15.

1. Osiguravač nije u obavezi da naknadi štete i troškove, ako su nastali zbog:

- 1) svaki događaj u kojem nije bilo fizičkog kontakta osiguranog vozila s jednim ili više poznatih motornih vozila
 - 2) svaki fizički kontakt s bilo kojim drugim objektom, osim s jednim ili više poznatih motornih vozila
 - 3) fizički kontakt sa nepoznatim motornim vozilom
 - 4) sudar vozila sa životinjom ili šteta na vozilu koju prouzrokuje životinja
 - 5) kvara na vozilu za vrijeme pogona (tzv. pogonske štete)
 - 6) zbog smrzavanja tečnosti u hladnjaku ili bloku motora
 - 7) na motoru ili drugim sklopovima na vozilu, kao posljedica gubitka ulja ili tečnosti iz hladnjaka u toku nastavljanja vožnje poslije oštećenja vozila
 - 8) gubitkom pogonskog materijala usljed ostvarenog osiguranog slučaja
 - 9) gubitkom ulja iz motora, diferencijala, mjenjača i tečnosti za hlađenje
 - 10) usljed toga što je vozilo stavljeno u pogon prije konačne popravke
 - 11) usljed tehničke neispravnosti vozila, izuzev ako je tehnička neispravnost nastala iznenada u toku vožnje i prouzrokovala ostvarenje rizika iz člana 11. ovih Uslova, opterećenja preko dozvoljene nosivosti, istrošenosti guma preko propisane granice istrošenosti, kao i u drugim slučajevima u kojima je šteta nastala kao isključiva posljedica nepridržavanja ili povrede odredbi o zaštitnim mjerama
 - 12) za vrijeme prijevoza drugim prijevoznim sredstvom na kopnu, unutarnjim vodama i moru, osim prevoza po nalogu Osiguravača i prijevoza skelom (brodaricom)
 - 13) posredno ostvarenjem osiguranog slučaja kao: gubitak zarade, danguba, kazna, troškovi korištenja iznajmljenog vozila, plaćanja po osnovi odgovornosti, naknade za garažiranje i čuvanje vozila, osim uz saglasnost Osiguravača odobrene naknade za čuvanje vozila najnužnije potrebno vrijeme na mjestu nezgode, ako se ne radi o mjestu prebivališta odnosno sjedišta Osiguravnika
 - 14) umanjnjem vrijednosti vozila poslije popravke koja je izvršena u vezi sa ostvarenim osiguranim slučajem
 - 15) pronevjerom ili utajom ako je počinitelj Ugovarač, Osiguravnik ili osoba kojoj je vozilo dato u najam ili na korištenje
 - 16) za vrijeme dok je već iznajmljeno vozilo dato u podnajam ili na korištenje
 - 17) za vrijeme dok su vlasti vozilo mobilizirali ili rekvirirali i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja vozila ako se drugačije ne ugovori
 - 18) usljed eksploziva, eksplozivnih naprava, mina, torpeda, bombi, metaka svih kalibara ili drugih oružja
 - 19) usljed rata, invazije, djelovanja stranog neprijatelja ili ratu sličnih operacija, koji su neposredna posljedica neprijateljskog postupanja bez obzira da li je rat objavljen ili ne, građanskog rata, pobune, revolucije, vojne ili uzurpatorske vlasti, ustanka, kao i građanskih nemira koji nastanu iz takvih događaja
 - 20) usljed zapljene, ograničenja ili zadržavanja i posljedica tih događaja ili pokušaja da se izvrši konfiskacija, rekvizicija ili uništavanje imovine koja se desi ili ju je naredila bilo koja državna, javna ili lokalna vlast
 - 21) usljed sabotaže ili akta terorizma, koji bude počinjen u političke, religijske, ideološke ili slične svrhe uključujući namjere utjecanja na bilo koju vladu i/ili dovođenje u strah javnosti ili bilo kojeg dijela javnosti
 - 22) usljed zemljotresa
 - 23) Osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu koja je nastala usljed kretanja vozila kroz poplavljen teren, riječno korito ili potok, ili u slučaju kada je vozaču bilo poznato da se kreće u susret stihijskom djelovanju vode.
2. Osiguravač nije u obavezi da naknadi štete i troškove za oštećenje dijelova vozila nastalog usljed stavljanja vozila u pogon prije detaljnog pregleda, po ostvarivanju rizika.

Gubitak prava iz osiguranja

Član 16.

1. Osiguravnik gubi prava iz osiguranja:

- 1) za vrijeme dok vozilom upravlja lice bez odgovarajuće dozvole za upravljanje konkretnom vrstom vozila, osim: kada lice koje u svrhu pripremanja i polaganja ispita za dobivanje službene isprave upravlja vozilom uz neposredni nadzor službeno ovlaštene stručne osobe,

kada vozač koji je u radnom odnosu kod Ugovarača osiguranja ili Osiguravnika za vrijeme dok upravlja tim vozilom omogućiti da vozilom upravlja i lice bez odgovarajuće dozvole za upravljanje tom vrstom vozila. Smatrat će se da vozač nema odgovarajuću dozvolu za upravljanje vozilom kada nije takvu dozvolu pribavio na način propisan zakonom ili kada mu je od nadležnog tijela izrečena mjera zabrane upravljanja vozilom kategorije kojoj pripada vozilo kojim je upravljao u trenutku nezgode;

2) za vrijeme dok vozilom upravlja vozač pod dejstvom alkohola, opojnih droga ili drugih opojnih sredstava, s tim što se u ovom slučaju primjenjuje i odredba stava 2. tačka 2) i 3) ovog člana.

U smislu ovih Uslovasmatra se:

a) da je vozač pod dejstvom alkohola:

ako se neposredno poslije nezgode, metodom mjerenja količine alkohola u krvi, kod vozača utvrdi da je u trenutku nezgode imao veće prisustvo količine alkohola u krvi od količine predviđene Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH, ili kod koga se, bez obzira na količinu alkohola u krvi, stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove poremećenosti izazvane djelovanjem alkohola

ako se kod profesionalnih vozača određenih kategorija, vozača javnog prijevoza, vozača instruktora, kandidata za vozače i vozača koji ima manje od 21 godine starosti ili manje od tri godine vozačkog iskustva utvrdi prisustvo količine alkohola u krvi iznad 0,00 g/kg, ili kod koga se, bez obzira na količinu alkohola u krvi, stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove poremećenosti izazvane djelovanjem alkohola

za vrijeme upravljanja vozilom pravnog lica, bez obzira na količinu alkohola u krvi vozača, ako se utvrdi da je za vrijeme dok je upravljao vozilom uzimao alkoholna pića, ili je otpočeo vožnju, a u organizmu je imao alkohola ili je pokazivao znake alkoholne poremećenosti, s tim što se u ovom slučaju primjenjuje i odredbe stava 2. tačke 2. ovog člana Uslova osiguranja

ako je alkoholni test pozitivan, a ne pobrine se da se analizom tačno utvrdi stepen njegove alkoholiziranosti, osim u slučajevima kada bi uzimanje krvi bilo štetno po zdravlje (naprimjer hemofilija)

ako poslije saobraćajne nezgode izbjegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju njegove alkoholiziranosti ili konzumiranja alkohola tako da onemogućiti utvrđivanje prisustva alkohola u krvi, odnosno stepena alkoholiziranosti u trenutku nastanka udesa, te ako poslije saobraćajne nezgode ne obezbjedi ispitivanje njegove alkoholiziranosti ili konzumiranja alkohola u slučajevima kada se saobraćajna nezgoda desi u vrijeme i na mjestu gdje nema ovlaštenih predstavnika nadležnog tijela radi uviđaja na licu mjesta saobraćajne nezgode, a bio je u mogućnosti obezbjediti s obzirom na zdravstveno stanje i okolnosti u kojima se nalazio

b) da je vozač pod dejstvom opojnih droga, drugih opojnih sredstava ili lijekova:

ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove poremećenosti, usljed upotrebe opojnih droga, drugih opojnih sredstava ili lijekova ako u organizmu budu pronađeni tragovi opojnih droga, drugih opojnih sredstava ili lijekova na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje

ako se Osiguravnik poslije saobraćajne nezgode odbije podvrgnuti ispitivanju prisustva opojnih droga, drugih opojnih sredstava ili lijekova u krvi ili organizmu, ili ako poslije saobraćajne nezgode ne obezbjedi ispitivanje njegove drogiranoosti ili narkotiziranosti u slučajevima kada se saobraćajna nezgoda desi u vrijeme i na mjestu gdje nema ovlaštenih predstavnika nadležnog tijela radi uviđaja na licu mjesta saobraćajne nezgode, a bio je u mogućnosti obezbjediti s obzirom na zdravstveno stanje i okolnosti u kojima se nalazio

3) ako je šteta prouzrokovana grubom nemarnošću vozača.

Grubom nemarnošću vozača se naročito smatra:

prolazak kroz upaljeno crveno svjetlo
dvostruko prekoračenje brzine

4) ako je vozilo oduzeto pravomoćnom sudskom odlukom ili rješenjem, nakon postupanja policije, finansijske policije ili carine u zemlji ili inozemstvu

5) Ako je šteta prouzrokovana namjerno ili prevarom:

Ugovarača osiguranja ili Osiguravnika ili članova njihove uže porodice koji sa njima žive u istom domaćinstvu

Vozača.

2. U slučaju iz stava 1. tačke 1) i 2) ovog člana, ukoliko je Osiguravnik pravno lice, Osiguravač je u obavezi da naknadi štetu prouzrokovanu ostvarenjem rizika predviđenog u članu 11. ovih Posebnih uslova uz pravo regresa prema vozaču u punom iznosu isplaćene naknade iz osiguranja. Osiguravač će imati pravo na regres:

1) U slučaju kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji je u radnom odnosu kod Ugovarača osiguranja, odnosno Osiguravnika, za vrijeme dok upravlja tim vozilom



2) U slučaju kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji je uzeo vozilo u najam od Osiguranika koji se bavi iznajmljivanjem vozila u vidu djelatnosti, ukoliko je to posebno ugovoreno

3) U slučaju kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji vozilo koristi po osnovi ugovora o leasingu, odnosno ugovora o zakupu sa pravnim licem registriranim za poslove finansijskog ili operativnog leasinga.

Utvrđivanje iznosa naknade štete

Član 17.

1. Nakon ostvarenja osiguranih rizika, šteta na vozilu može biti totalna (uništenje vozila) ili djelomična (oštećenje vozila).

2. Iznos naknade totalne štete za slučaj saobraćajne nezgode se određuje tako da se novonabavna vrijednost vozila umanjuje za iznos amortizacije (istrošenosti) vozila, te za procjenjeni iznos vrijednosti ostatka vozila. Iznos naknade ni u kojem slučaju ne može biti veći od sume osiguranja.

3. Amortizacija se utvrđuje prema: vrsti vozila, starosti vozila, pređenim kilometrima, općem stanju vozila, primjenom odgovarajućih matematičkih metoda.

4. Iznos naknade djelomične štete određuje se:

1) u visini troškova popravke, umanjene za tržišnu vrijednost ostatka dijelova koji se zamjenjuju. Od iznosa troškova za nabavku novih rezervnih dijelova i iznosa troškova lakiranja ne odbija se odgovarajući iznos na ime umanjenja vrijednosti zamijenjenih dijelova, odnosno lakiranja zbog istrošenosti (amortizacije), osim kada se umjesto uništenih, odnosno oštećenih nabavljaju novi pneumatici (gume), akumulator, cerada i krovna oplata, audio i videoaparati i uređaji, te navigaciona oprema i to u procentu u kome su ovi dijelovi amortizirani.

2) U trošak popravke računaju se i troškovi demontaže, montaže.

3) Visina štete se sporazumno može utvrditi po kalkulaciji popravke ili računu popravke – fiskalnom računu.

4) Kod djelomičnog kasko-osiguranja za slučaj saobraćajne nezgode popravak vozila se obavlja prema uputi Osiguravača u servisu s kojim Osiguravač ima sklopljen ugovor o poslovnoj saradnji. Vozilo se može popraviti i u servisu sa kojim Osiguravač nema sklopljen ugovor, ali se tada obaveza Osiguravača umanjuje za 10% od iznosa štete.

5. Osiguravač nije u obavezi naknaditi vrijednost cijelog vozila ili sklopa ako se oštećeni ili uništeni sklop, odnosno dio, ne može nabaviti u vrijeme vršenja opravke, a radi se o sklopu, odnosno dijelu, koji je kataloški predviđen za zamjenu.

4. Osiguravač ne nadoknađuje troškove opravke i zamjene oštećenih dijelova koji su utjecali na tehnička poboljšanja i povećanja vrijednosti.

5. Spašeni dijelovi uništenog vozila, odnosno ostaci vozila, ostaju Osiguraniku i njihova vrijednost se utvrđuje po kataloškoj vrijednosti prema stanju u kome se nalaze u trenutku utvrđivanja visine štete i ta se vrijednost odbija od visine štete. Ukoliko je Osiguravač u mogućnosti da obezbjeđuje tržišnu vrijednost ostatka uništenog vozila od kataloški procjenjene, ta tržišna vrijednost će biti mjerodavna prilikom obračuna štete.

6. Isplatom naknade štete u visini ugovorene sume osiguranja, osiguranje prestaje.

7. Ako se osigurani slučaj ostvari prije dospelosti plaćanja premije, smatra se da je cjelokupna premija dospjela u trenutku ostvarenja osiguranog slučaja.

Saosigurana lica

Član 18.

1. Osim Ugovarača osiguranja–fizičkog lica saosigurana su i lica kojima je Ugovarač osiguranja prepustio upravljanje vozilom, samo ako je Osiguravač prethodno dao pismenu saglasnost nakon pismenog zahtjeva Ugovarača osiguranja.

2. Ako se ne dokaže suprotno, smatra se da je licu koje s njim živi u zajedničkom domaćinstvu Ugovarač osiguranja prepustio upravljanje vozilom. U tim slučajevima nije potrebna pismena saglasnost osiguravača.

3. U slučaju kada je Ugovarač osiguranja pravno lice, saosigurana su lica samo ona koja su kod Ugovarača osiguranja u radnom odnosu.

4. Kod osiguranja vozila u dugoročnom zakupu – leasingu, vrijede prethodne odredbe ovog člana.

5. Znanje i ponašanje saosiguranog lica treba se smatrati kao znanje i ponašanje Ugovarača osiguranja.

Subrogacija – prijelaz Osiguranikovih prava prema odgovornom licu na Osiguravača

Član 19.

1. Isplatom naknade iz osiguranja sva Osiguranikova prava prema licu koje je po bilo kojoj osnovi odgovorno za štetu prelaze na Osiguravača, po samom zakonu, do visine isplaćene naknade.

2. Ako je krivicom Osiguranika onemogućen ovaj prijelaz prava na Osiguravača, u potpunosti ili djelomično, Osiguravač se oslobađa u odgovarajućoj mjeri svoje obaveze prema Osiguraniku.

3. Prijelaz prava sa Osiguranika na Osiguravača ne može biti na štetu Osiguranika, te ako je naknada koju je Osiguranik dobio od Osiguravača iz bilo kojeg razloga niža od štete koju je pretrpio, Osiguranik ima pravo da mu se iz sredstava odgovornog lica isplati ostatak naknade prije isplate Osiguravačevog potraživanja po osnovi prava koja su prešla na njega.

4. Izuzetno od odredbi o prijelazu Osiguranikovih prava, ova prava ne prelaze na Osiguravača ako je štetu prouzrokovao supružnik, srodnik po krvi u prvoj liniji, brat ili sestra, usvojitelj ili usvojenik Osiguranika, ili osoba koja sa Osiguranikom živi u zajedničkom domaćinstvu, kao i ovlaštena osoba, osoba sa odobrenjem ili zaposlenik Osiguranika, osim ako su ta lica štetu prouzrokovala namjerno.

5. Ako je neko od lica spomenutih u prethodnom stavu bilo osigurano od odgovornosti, Osiguravač može zahtijevati od njegovog Osiguravača naknadu iznosa koji je isplatio Osiguraniku.

3. ZAVRŠNE ODREDBE

Pravni okvir

Član 20.

Za odnose između Osiguravača, Ugovarača osiguranja, Osiguranika i korisnika, te ostalih osoba kojih se tiče, a koji nisu regulirani ovim Posebnim uslovima ili ugovorom o osiguranju, primjenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima.

Prigovor

Član 21.

1. Ukoliko osiguranik nije zadovoljan procjenom, obračunom ili načinom rješavanja odštetnog zahtjeva ili drugim postupanjem osiguravatelja, ima pravo na prigovor u roku od 15 dana od dana saznanja za odluku ili postupak osiguravača na koji ulaže prigovor.

2. Osiguravatelj je dužan donijeti odluku po prigovoru u roku od 15 dana od prijema prigovora ukoliko po prigovoru nije zatražena dodatna dokumentacija, odnosno 15 dana po kompletiranju eventualne dodatne dokumentacije nakon zaprimljenog prigovora

Nadležnost u slučaju spora

Član 22.

U slučaju spora između Ugovarača osiguranja, odnosno Osiguranika, i Osiguravača nadležan je Općinski sud Sarajevo.

Navedeni Posebni uslovi za djelomično kasko-osiguranje UO-0301-3 2020-1 stupaju na snagu sa danom donošenja, počev od